

E-BIKE MANUFAKTUR 5NF

AUF EINEN BLICK Preis: 3300 Euro | Gewicht: 26,1 kg | Reichweite: 20–64 km |

Fazit: Ob Antrieb, Ausstattung, Sitzposition oder Fahrverhalten, das in jeder Hinsicht komfortable 5NF der jungen Marke E-Bike Manufaktur legt im Test einen sehr runden Auftritt hin.

Eigenschaften: + perfektes Zusammenspiel von Motor und Elektronikschaltung
 + hoher Fahrkomfort + wertige Ausstattung - wenig griffige Bedieneinheit

TESTURTEIL **ElektroBIKE**
SEHR GUT



DATEN & FAKTEN	
Preis	3300 Euro/679 Euro (Ersatzakku)
Gewicht *	26,1 kg/2,7 kg/140 kg
Motor	Brose-Mittelmotor, 250 Watt
Akku	500 Wh Li-Ion (36 V/14,2 Ah)
Schaltung	automatische Nabenschaltung Nuvinci Harmony N380 mit Drehgriff
Bremsen	hydraulische Felgenbremsen Magura HS22
Ausstattung	Federgabel, -stütze, Vario-Vorbau, Ergo-Griffe, Ständer, Schloss, Pumpe

TESTERGEBNISSE	
LABORWERTUNG REICHWEITE/EBUK**	
Stadt 64 km / 1,5	■■■■■
Tour 57 km / 2,2	■■■■■
Berg 20 km / 2,2	■■■■■
PRAXISWERTUNG	
Motor	■■■■■
Fahrrad	■■■■■
Handhabung	■■■■■
Komfort	■■■■■
AUSSTATTUNG	
Gesamtbewertung der Ausstattung	■■■■■

Eine Kombination zum Vergessen bilden Motor und Automatikschaltung am 5NF. Im positiven Sinn! So entspannt und sorgenfrei fährt sich das Rad. Auch dank der hochwertigen Komfortausstattung und einer aufrechten, eher kompakten Sitzposition. Der große Akku sorgt für eine ordentliche Reichweite bei angenehmer, zum Konzept stimmigen Unterstützung. Die Druckpunkte der Bedieneinheit dürften etwas definierter sein.

* Gewicht Komplett/ Gewicht Batterie/Zul. Gesamtgewicht; ** Reichweite und EBUK fließen in die Bewertung ein (siehe Seite 117)