

NEU!

MYBIKE

MEIN FAHRRADMAGAZIN

03-2018

MAI/JUNI

Deutschland 4,90 €

Österreich 5,80 € Schweiz 8,90 CHF
BeNeLux 5,60 € Italien 6,20 € Spanien 6,20 €
Slowenien 6,40 € Dänemark 55,00 DKK

Printed in Germany

Ein Freund von **bike & TOUR**



IM TEST

17 Tourenräder mit und ohne E-Motor

Praktische Begleiter

City-E-Bikes für jeden Tag

AUSPROBIERT

12 Touren-Jacken für Männer und Frauen

Sicher & schick

Neue Helme für Stadtradler und E-Biker

UCKERMARK

Das unentdeckte Tourenparadies

REISE

Die schönsten Pilgerwege für Radler

Start in den Fahrradfrühling!

25 NEUE RÄDER FÜR TOUREN & DIE CITY



TEST Tourenräder

E-BIKEMANUFAKTUR 13Zehn

KETTENSCHALTUNG MITTELMOTOR

MYBIKE
1,6
gut

PREIS **3.499 Euro**

RAHMEN **Alu**

GABEL **Rock Shox Paragon Solo Air Gold**

SCHALTUNG **Shimano XT, 1x10;**

42/11-34 Z.

MOTOR/AKKU **Continental 48V Prime**

500 Wh

BREMSEN **Shimano Alivio Disc**

REIFEN **Continental Contact Plus E50**

Safety+ **47-622**

www.ebike-manufaktur.com

EINSATZBEREICH

City

Ausflug

Reise

Offroad

⊕ steifer Rahmen, zentrale Gewichtsverteilung, sensible Federgabel mit guter Dämpfung

⊖ Antrieb mit schleifendem Laufgeräusch, teils unsaubere Kabel- und Zugverlegung



SITZPOSITION

aufrecht

sportlich

Rahmengrößen in cm **Diamant: 50/55/60** Trapez: 45/50/55 Wave: 45/50/55

Gewicht Testrad 25,6 kg zulässiges Gesamtgewicht 140 kg

Blickfang des E-Bikemanufaktur ist sein wuchtiges Unterrohr, das stark mit dem übrigen Rahmen kontrastiert. Den schon optisch stabilen Eindruck bestätigt das Pedelec auf der Straße. Geradeaus läuft das 13Zehn beinahe stoisch ruhig, bleibt aber ausreichend wendig. Allerdings fordern dynamische Fahrmanöver einen etwas kräftigeren Impuls am Lenker als gewohnt, die Kontrolle bleibt aber jederzeit gut. Daran haben die sehr gute Federgabel und die zentrale Gewichtsverteilung großen Anteil. Auch beladen läuft das Pedelec vertrauenerweckend stabil. Fahrkomfort ist dagegen nicht die große Stärke des 13Zehn, vor allem der Hinterbau zeigt sich relativ hart. Immerhin entschärfen die 47 Millimeter breiten Reifen die größten Schläge von der Fahrbahn. Bis auf das etwas laute Laufgeräusch hat uns der neue Antrieb von Continental gut gefallen, er reagiert prompt auf den Pedaldruck und steigert seine Motorkraft bis zur Maximalleistung sanft und berechenbar.