



E-BIKEMANUFAKTUR 11LF

Made in Germany

Immer mehr Manufakturen versuchen den Produktionsstandort Deutschland in den Fokus zu rücken und zu stärken. Die unter dem Marken-Dach der Cycle Union relativ junge Tochter e-bikemanufaktur konzentriert sich zu 100% auf E-Bikes. Sie entwickelt und montiert innovative Elektorräder mit deutscher Technik und verwendet als Antriebseinheiten generell die des Automotive-Konzerns Brose, made in Berlin. Das 11LF (sprich: elf) ist ein Stadtrad mit Mittelmotor und 11-Gang-Nabenschaltung, auch für Touren ideal. Für Sicherheit sorgen Shimano Scheibenbremsen. 28 Zoll Laufräder und 38 mm breite, leicht profilierte Schwalbe-Reifen garantieren flotte Ausfahrten und bieten Grip und Pannensicherheit, auch wenn's mal über grobere Pisten geht. Komfortelemente wie



Wirkt optisch blockig, der Brose ist aber mit 3,4 kg leichter als einige Mitbewerber.

ergon-Griffe und ein breiter, aber nicht zu weicher Sattel machen Lust auf eine Tour durch die Stadt ... aber auch über Land.

LEISETRETER MIT KRAFT & AGIL

Applaus brandet auf: Endlich hat Brose den Mittelmotor so eingestellt, dass er „rund“ läuft: In der ersten Steigung fährt unser Tester routinemäßig aus dem Stand an und erfährt bereits in der unteren Cruise-Stufe ordentliche Unterstützung. Sofort fällt die leise und harmonische Unterstützung des Berliners auf, der am Anstieg bereits im kleinsten Modi gleichmäßig schiebt. Die ausbalancierte Motorcharakteristik passt perfekt zum Rad, das sich trotz der 25,3 Kilo sehr agil bewegen lässt. Die schnelle Abfahrt mit zwei engen Kurven meistert das 11LF sicher, auch beim plötzlichen Abbiegen reagiert das Pedelec stabil und liegt sicher im Kurvenbereich. Dazu trägt auch die tendenziell aufrechte Sitzposition bei, die viel Übersicht gewährt und mit handlicher Lenkerführung begeistert.

FAZIT

Auf den ersten Blick ein „einfaches“ Stadtrad, hat uns das 11LF mit sehr guten Fahreigenschaften und einem super eingestellten Antriebssystem absolut begeistert.

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,5)

NOTE FAHRRAD 1,6

NOTE ANTRIEB 1,3

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	128 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	72 km
Stadt (Power-Modus)	>	50 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 32 km

PLUS/MINUS

- + Fahreigenschaften
- + Antrieb
- + Komponentenzusammenstellung
- Gewicht knapp > 25 kg



Schlankes Display lenkermittig über dem Vorbau, kleine Taster am linken Lenkergriff.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	2.999 Euro
Gewicht	>	25,3 kg

CHARAKTER

STADT	←	○	→	TOUR
-------	---	---	---	------

RAD

Rahmenarten	>	Diamant: 50, 55, 60 cm Trapez: 45, 50, 55 cm
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremsen Shimano BR-M396
Schaltung	>	Nabenschaltung Shimano Alfine 8-Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	140 kg
Besonderheiten	>	Federgabel Suntour NCX, ergonomische Griffe, Rahmenschluss, edle Miranda Kurbeln

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor Brose
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	500 Wh

KONTAKT

Cycle Union GmbH; Tel.: 0441-920890
E-Mail: info@ebike-manufaktur.com