

IM TEST

62 E-BIKES

Nachrüsten
DIE SYSTEME,
DIE GEFAHREN

AKKU-TECHNIK
Wie moderne E-Bike-
Batterien arbeiten

RAD-URLAUB
Die schönsten Ziele
für entspannte Ferien

So finden Sie das perfekte E-Bike!

Exklusiv!

Mobilität
im Jahr
2030
DIE VISION
VON BMW



2018
DE 5,50 €

A 6,20 € · CH 9,90 sFr.
NL 6,50 € · ES 7,20 € · I 7,20 €

Die Top-Neuheiten 2018 · ABS für E-Bikes: Das neue Bosch-System ·
Motivation: Die besten Alltags-Tipps · Reise: E-Biken in und um Gstaad



CONWAY ECC 300

Preis: 2700 Euro | Gewicht: 23,8 kg | Reichweite: 19–61 km

TESTURTEIL  **751 Pkt | sehr gut**



Von wegen graue Maus: das in ebendiesem Farbton gehaltene Conway ECC 300 erweist sich im Elektrobike-Test als durchaus flotter Untersatz für spritzige Radtouren. Dafür sorgt zuvorderst der rasante Motor, der vom Anfahren bis zur 25-km/h-Unterstützungsgrenze satt und gleichmäßig Zug auf die Kette bringt. Im Tourer-Ver-

gleich sitzt es sich auf dem ECC 300 eher aufrecht und angenehm ausgewogen. Dabei beweist das E-Bike eine hohe Fahrstabilität, die Lenkung reagiert dennoch präzise und direkt. Reduziert fällt der Komfort des sehr sportlich abgestimmten Set-ups aus. So gefällt das vergleichsweise günstige Rad vor allem Freunden schneller Touren.

DATEN UND FAKTEN	
Preis	2700 Euro/729 Euro (Ersatzakku)
Gewicht *	23,8 kg/2,6 kg/140 kg
Motor	Mittelmotor Bosch PL CX, 250 W
Akku	500 Wh (36 V/13,8 Ah)
Schaltung	10-Gang Kettenschaltung Shimano Deore mit Daumenschaltern
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen Shimano BR-M315, 180/180 mm
Ausstattung	Federgabel, Licht, Gepäckträger, Schutzbleche, Vario-Vorbau

TESTERGEBNISSE	
Effizienz (max. 300 Pkt.)	240
Antrieb (max. 250 Pkt.)	211
Fahrrad (max. 250 Pkt.)	174
Handhabung (max. 100 Pkt.)	68
Ausstattung (max. 100 Pkt.)	58
GESAMTBEWERTUNG	751



EIGENSCHAFTEN	
	niedriger Preis
	hohe Reichweite
	leicht
	geringer Fahrkomfort

E-BIKE MANUFAKTUR 13ZEHN

Preis: 3500 Euro | Gewicht: 25,2 kg | Reichweite: 22–73 km

TESTURTEIL  **751 Pkt | sehr gut**

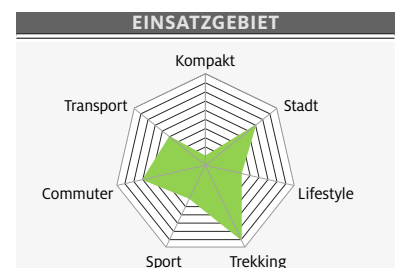






Premiere: Am E-Bike Manufaktur 13Zehn stellt sich erstmals der neue 48V-Motor von Continental dem Elektrobike-Test, allerdings nicht in der Revolution-Version mit integriertem Automatikgetriebe. Der verbaute „einfache“ Prime-Antrieb überzeugt mit zügiger und harmonischer Unterstützung, wirkt im Anstieg aber einen Hauch

weniger kraftvoll als mancher Konkurrent, zudem arbeitet er deutlich hörbar. Dafür bietet der integrierte 600-Wh-Akku den größten Aktionsradius in der Trekking-Kategorie. Bequem ausgeglichen fällt die Sitzposition aus, ausgeglichen zeigt sich das 13Zehn auch im Charakter, mit ruhigem, souveränem Fahrverhalten bei ordentlichem Komfort.

DATEN UND FAKTEN	
Preis	3500 Euro/k.A. (Ersatzakku)
Gewicht *	25,2 kg/3,2 kg/140 kg
Motor	Mm. Continental 48V Prime, 250 W
Akku	600 Wh (48 V/12,5 Ah)
Schaltung	10-Gang Kettenschaltung Shimano XT mit Daumenschaltern
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen Shimano Alivio, 160/160 mm
Ausstattung	Federgabel, Ergo-Griffe, Licht, Schutzblech, Gepäckträger, Pumpe

TESTERGEBNISSE	
Effizienz (max. 300 Pkt.)	240
Antrieb (max. 250 Pkt.)	193
Fahrrad (max. 250 Pkt.)	186
Handhabung (max. 100 Pkt.)	62
Ausstattung (max. 100 Pkt.)	70
GESAMTBEWERTUNG	751



EIGENSCHAFTEN	
	sehr hohe Reichweite
	ausgewogener Charakter
	Smartphone kompatibel
	vergleichsweise lauter Motor

Fotos: Benjamin Hahn (4)

* Gewicht Kompletttrad/Gewicht Batterie/zul. Gesamtgewicht

* Gewicht Kompletttrad/Gewicht Batterie/zul. Gesamtgewicht