

TEST | SUVs (Sport-Utility-Bikes)

Elektro  
**Rad**  
KAUFTIPP  
SEHR GUT  
1/2021



4-GB-Speicherplatz und Touch-Funktion: das neue Nyon-Display.



Komfortzone: die stoßdämpfende 100-mm-Heckfederung.



E-BIKEMANUFAKTUR TX22 Cross

# Pendel- und Tourmaschine

**REICHWEITEN**

Reichweite 99 km

**PREIS 5499 €**

Rad-Gewicht 32,45 kg (mit Pedalen)

Zuladung\*\* 140 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 50, 55, 60\* cm

**AUSSTATTUNG**

Rahmen Alu, 100 mm Federweg

Gabel Suntour Mobie25 Air, 100 mm Federweg

Bremsen hydr. Scheibenbremsen, Shimano Deore XT, 180/180 mm

Schaltung Kettenschaltung, Shimano Deore, 12 Gänge

Lichtanlage v.: Busch & Müller IQ-XS-E, h.: B & M Shine Evo

Bereifung Schwalbe Marathon Plus

Sonstiges Abus Faltschloss, Gepäckträger (im Rahmen integriert)

**ANTRIEB**

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance Line CX, 85 Nm; Display: Bosch Nyon

Akkukapazität 625 Wh

\* Testgröße

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**

Laufruhig ● Agil

**SITZPOSITION**

Aufrecht ● Sport

**EINSATZBEREICH**

Tour ● Reise

Seit 2015 kanalisiert die Cycle Union GmbH ihr breitflächiges Pedelec-Know-how in ihre Marke e-bikemanufaktur. Mit dem Anspruch, den Markt der Premium-E-Mobilität mit hochwertigen und langlebigen Modellen zu bereichern, gehen die Oldenburger auch das Modelljahr 2021 an – und liefern mit dem TX22 Cross ein Schwergewicht in jeglicher Hinsicht. Das vollgefederte Fahrwerk (vorne/hinten 100 mm Federweg) dürfte sich für mehr als innerstädtische Kopfstein-Passagen eignen, die absenkbare EXA-Sattelstütze ist durch die Remote-Funktion am Lenker während der Fahrt einstellbar. Der robuste optische Gesamteindruck wird durch hochwertige Alu-Schutzbleche und den im Rahmen integrierten Gepäckträger (Racktime-System und Federklappe) abgerundet. Antriebsseitig verbaut: neuste Bosch-Technik. Der 625-Wh-Rahmenakku ist vollintegriert, das neuste Farbdisplay der Schwaben ist mit einer Touch-Funktion ausgestattet.

**Flott auf allen Wegen**

Langes Steuerrohr, aufrechte Sitzhaltung, gelenkschonende Ergon-Griffe: Das TX22 bietet Fahrkomfort für Pendler, angenehme Sitzposition auf Tagestouren und liegt auf Wald- und Schotterwegen souverän in der Spur. Unebenheiten werden elegant weggefedert, Schwalbes breite MTB-Bereifung (Marathon Plus in 27,5 Zoll) macht das SUV geländetauglich. Mittelstarke Anstiege meistert Boschs Kraftmaschine (250 W/85 Nm) mit Bravour. Beim Anfahren im Stadtverkehr wirken 32 Kilo Radgewicht etwas behäbig, das zulässige Gesamtgewicht (140 kg) eröffnet wiederum Möglichkeiten bei der Gepäckmitnahme auf Tour. Mit seiner Vollausstattung (Busch & Müller-Lichtanlage, 70 Lux) begeistert das TX22 mit einem gezielten Mix aus Agilität und ausreichender Laufruhe sowie dem schluckfreudigen SR Suntour-Komfortfahrwerk sowohl in der City als auch in leichtem Gelände.

**FAZIT**

Das e-bikemanufaktur TX22 Cross erfüllt mit der Bosch CX-Motorpower höchste Komfortansprüche. Ein stimmiges vollgefedertes Premium-E-Bike für Stadt, Wald und Schotter!

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ◐
Komfort	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ◐
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ● ◐
<p>+ Effizientes und kräftiges Antriebssystem, ruhiger Lauf mit Gepäck, absenkbare Sattelstütze</p> <p>- Hohes Gewicht, kein Flaschenhalter am Unterrohr</p>	
<b>Preis-Leistung</b> ● ● ● ● ● ◐	
Punkte	Note
<b>92</b>	<b>Sehr gut</b>

Fotos: Ralf Glaser